

Projektowanie i nadzory drogowe
Jacek Killman

ul. Gen. Sikorskiego 15 lok.3, 95-040 Koluszki
siedziba: ul. Budowlanych 6 lok.3, 95-040 Koluszki
tel. +48 601 32 68 53, e-mail: jacek.killman@gazeta.pl
NIP 835-109-01-68, REGON 364984490

Data: listopad 2017

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Łąkowej w m. Ujazd.

Lokalizacja:

Działka pasa drogowego drogi wewnętrznej ul. Łąkowa w m. Ujazd.

Inwestor:

Gmina Ujazd
Ul. Plac Kościuszki 6
97-225 Ujazd

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa ul. Łąkowa w m. Ujazd”	Data: Listopad 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 2 z 5

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI.

1. Zestawienie oznakowania pionowego- Rys.1.1.
2. Plan orientacyjny inwestycji- Rys.1.1

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa ul. Łąkowa w m. Ujazd”	Data: Listopad 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 5

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWA
UL. Łąkowa w m. Ujazd

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Łąkowej,
- parametrów geometrii istniejącej ulicy Łąkowej oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- rozwiązań ustalonych w projekcie,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,
- mapa do celów projektowych

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Łąkową w m. Ujazd od drogi wojewódzkiej nr 715 do drogi gminnej- ul. Północna.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego oraz poziomego na ulicy Łąkowej, wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu oraz uporządkowanie organizacji ruchu w w/w ulicy.

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa ul. Łąkowa w m. Ujazd”	Data: Listopad 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 5

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1.1 Organizacja ruchu** (skala 1:500).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica Łąkowa w chwili obecnej w części objętej opracowaniem jest drogą gruntową o szerokości około 2m. Odbywa się po niej ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o słabym natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Ruch pieszy odbywa się po drodze z powodu braku poboczy.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY ULICY REYMONTA

Budowana droga wewnętrzna – pełni rolę dwukierunkowej drogi lokalnej z dojazdem budynków zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie z w/w ulicy oraz zapewnia dojazd do istniejących nieruchomości.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe budowanej ulicy przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego. Na skrzyżowaniu ulicy Łąkowej z drogą wojewódzką nr. 715 usytuowano znak B-20 wraz z tabliczką T-6d dotyczący ulicy Łąkowej natomiast od strony drogi wojewódzkiej zaprojektowano znak D-1 wraz z tabliczką T-6b. Do znaku A-7 usytuowanego przy

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa ul. Łąkowa w m. Ujazd”	Data: Listopad 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 5

skrzyżowaniu ulic Marii Konopnickiej z drogą wojewódzką nr 715 dostawiono tabliczkę T-6d. Na drodze wojewódzkiej nr 715 na znaku D-1 zaprojektowano tabliczkę T-6b.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, zakazu oraz tabliczki do znaków drogowych. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowanie grubowarstwowego.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji o rozmiarze średnim.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-1	Droga z pierwszeństwem	1	1	średnie
B-20	Stop	1	1	średnie
T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	2	0	średnie
T-6d	Tabliczka ukazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	0	średnie
Razem		6	2	

Opracował:

INŻYNIER BUDOWY
RADOSŁAW PIŁSZKIEWICZ
- NADZÓR BUDOWY -

Projektowanie i nadzory drogowe
Jacek Killman

ul. Gen. Sikorskiego 15 lok.3, 95-040 Koluszki
siedziba: ul. Budowlanych 6 lok.3, 95-040 Koluszki
tel. +48 601 32 68 53, e-mail: jacek.killman@gazeta.pl
NIP 835-109-01-68, REGON 364984490

Tomaszów Mazowiecki, dnia 27.11.2017r.

ZRD.710.1.10.2017.MG

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 listopada 2017 roku złożonego przez Smart-Invest Radosław Rafał Pliszkievicz, ul. 11 Listopada 41a, 95-040 Koluszki,

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

wniosek dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Łąkowa w m. Ujazd”, którego inwestorem jest Gmina Ujazd, ul. Plac Kościuszki 6, 97-225 Ujazd .

Z up. STAROSTY

Dariusz Kowalczyk
WICESTAROSTA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Kijłman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m.3 95-040 Koluszki
UPR.PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt.1 i §13 ust. 1 pkt.3 lit.b
nr 126/92 SKIERNIEWICE

Otrzymują:

1. Smart-Invest Radosław Rafał Pliszkievicz, ul. 11 Listopada 41a, 95-040 Koluszki,
2. a/a

Łódź, dn. 21.11.2017r.

OPINIA NR 162/S/2017

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

— na czas prowadzenia robót,

— docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 715 UJAZD – zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego związane z wykonywaną przebudową drogi gminnej ul. Łąkowej i jej włączeniem w drogę wojewódzką.

~~bez uwag~~ / **z uwagami***:

1. Uzupełnić opis techniczny o charakterystykę techniczną w zakresie włączenia drogi gminnej. Do projektu dołączyć kopie uzgodnienia projektu budowlanego w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej i określić kategorię włączanej drogi.
2. W projekcie wskazać dokładną lokalizację skrzyżowania - pikietaż drogi wojewódzkiej oraz pikietaż projektowanego oznakowania pionowego.
3. Na planie sytuacyjnym uzupełnić symbole oraz obmiar projektowanego oznakowania poziomego.
4. Bezzasadne pozostawienie istniejącego oznakowania D-1 pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Łąkowa - Marii Konopnickiej
5. W przypadku zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich to koszt zakupu i montażu projektowanych znaków pionowych, oraz koszt wdrożenia oznakowania poziomego będzie leżał po stronie wnioskodawcy. Prace związane z wdrożeniem projektowanego oznakowania, likwidacją istniejącego oznakowania poziomego należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim - Obwód Drogowy w Koluszkach. Dotyczy to również uzgodnienia parametrów technicznych i technologii projektowanego oznakowania poziomego.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

mgr inż. Jacek Hillman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 385 040 Koluszki
UPR.PROJ. W SPEC. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
52 ust. 1 pkt 1 i 513 ust. 1 pkt 3 lit. b
nr 126/92-SKIERNIEWICE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
WYDZIAŁ DRÓG

* – Niepotrzebne skreślić

UZGODNIENIE Nr 967 /2017

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 715 w miejscowości Ujazd.

- Po przebudowie ul. Łąkowej - droga wewnętrzna.

opiniuję z n/w uwagami:

Wlot drogi wewnętrznej nie stanowi skrzyżowania.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jacek Killman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3.95-040 Koluszki
UPR.PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 / §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE





Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Adres korespondencyjny
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

IFI.8022.456.2017.SD

Łódź, dnia 20 grudnia 2017 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 14.11.2017 r. oraz uzupełnionego w dniu 18.12.2017 r. przez Pana Radosława Pliszkiewicza, Smart Invest,

zatwierdza się stałą organizację ruchu
w całości

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 715 w m. Ujazd, w związku z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Łąkowa.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Wprowadzenie projektowanego oznakowania, w tym koszt jego wdrożenia leży po stronie Inwestora.

Przedmiotową organizację ruchu, w tym parametry techniczne i technologię projektowanego oznakowania poziomego, należy wprowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim.

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana pod warunkiem, że będzie wprowadzona do dnia 19 grudnia 2018 r. i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim;
3. a/a;

4. Pan Radosław Pliszkiewicz.

Sprawę prowadzi: Sylwia Drozdowska, Nr tel. /+42/ 663 31 42

~~Marszałek~~
Województwa Łódzkiego

Jakub Lepalczyk
p.o. Dyrektora Departamentu
Infrastruktury

ZA ZGODNOŚĆ

ORYGINAŁEM

mgr inż. Jacek Kilman
ul. Gen. Sikorskiego 15 m. 3, 95-040 Koluszki
UPR.PROJ. W SPECJ. KONSTR-INŻ.
W ZAKRESIE DRÓG I MOSTÓW
§2 ust. 1 pkt. 1 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
nr 126/92 SKIERNIEWICE



